

Stavební příprava



Zastřešení BAZÉNŮ

Verze: 07. 04. 2020 / Revize: 07. 04. 2020
CZ

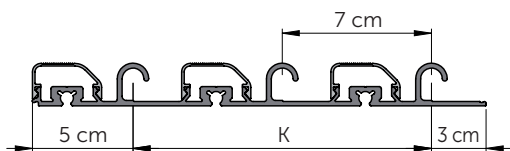
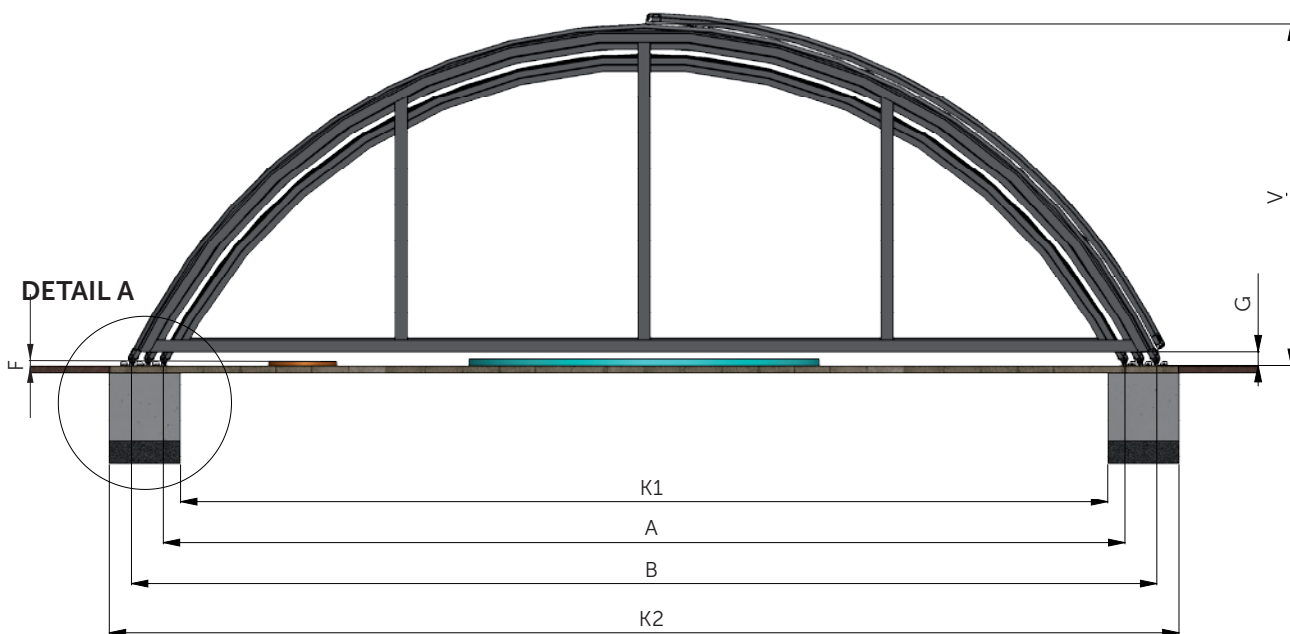


www.ALBIXON.cz

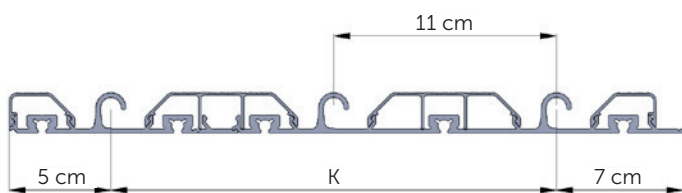
1.	Obsah	2
2.	Technické pohledy	3
3.	Podloží – pro kolej AIR	7
4.	Podloží – pro kolej AIR XL	9
5.	Podloží – pro kolej STANDARD XL	11
6.	Podloží pro čela zastřešení	13
7.	Poznámky	14

LEGENDA:

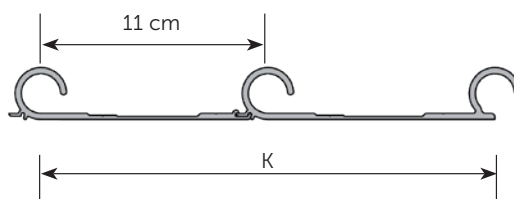
- A** - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B** - rozteč kolejí největšího modulu
- E** - celková délka zastřešené plochy
- F** - maximální výška překážky (např. lemu bazénu), kterou musí čelo překonat
- G** - zvýšení spodní hrany čela od spodní hrany kolejiště
- R** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou
- V** - výška největšího modulu
- K** - osová vzdálenost vnitřní a vnější koleje jedné strany kolejiště, neurčuje skutečnou maximální šířku kolejiště
- K1** - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2** - vnější rozteč betonových pásů
- K3** - šířka betonového pásu



KOLEJ AIR



KOLEJ AIR XL



KOLEJ STANDARD XL

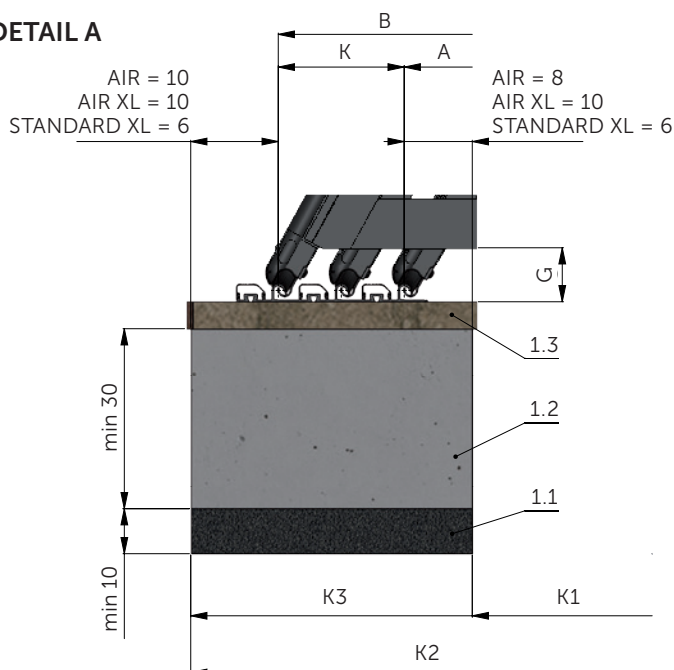
2.

Technické pohledy

PŘESNÝ ROZMĚR KOLEJIŠTĚ JE VŽDY SOUČÁSTÍ SCHÉMATICKÉHO VÝKRESU.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH.

DETAIL A



ROZTEČ KOLEJÍ:

KOLEJIŠTĚ AIR:

DVOJKOLEJ	K = 7 cm
TROJKOLEJ	K = 14 cm
ČTYŘKOLEJ	K = 21 cm
PĚTIKOLEJ	K = 28 cm
ŠESTIKOLEJ	K = 35 cm
SEDMIKOLEJ	K = 42 cm

KOLEJIŠTĚ AIR XL A STANDARD XL:

DVOJKOLEJ	K = 11 cm
TROJKOLEJ	K = 22 cm
ČTYŘKOLEJ	K = 33 cm
PĚTIKOLEJ	K = 44 cm
ŠESTIKOLEJ	K = 55 cm
SEDMIKOLEJ	K = 66 cm

1.1 Štěrk o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm, výška podsypu min. 10 cm

1.2 Betonový základ

(betonové pásy, betonová deska)

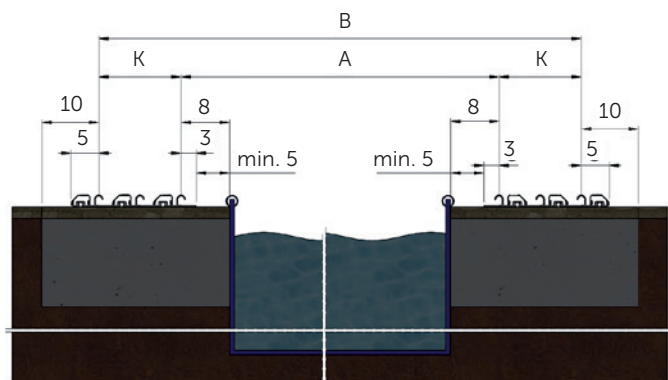
Provedení betonového základu:

- provést na zásyp štěrkem (viz 1.1)
- šířka základu (betonové pásy):
 - K3 = šířka kolejiště „K” + 18 cm (platí pro koleje AIR)
 - K3 = šířka kolejiště „K” + 20 cm (platí pro koleje AIR XL)
 - K3 = šířka kolejiště „K” + 12 cm (platí pro koleje STANDARD XL)
- délka základu = délka „E” + „R” + 10 cm na každé straně
- musí být použita min. betonová směs typu C16/20 S2(S3)
- betonové pásy min. tloušťky 30 cm (doporučujeme provést pásy do nezámrazné hloubky 60 cm), betonová deska min. tloušťky 15 - 20 cm
- armování kari sítí (100 x 100 x 6 mm) nebo dráty (Ø 6mm) - umístění armování v 1/3 výšky desky
- **podklad musí být čistý, hladký, vodorovný (rovinnost pod kolejištěm +/- 2 mm/2 m), suchý a vyzrálý**

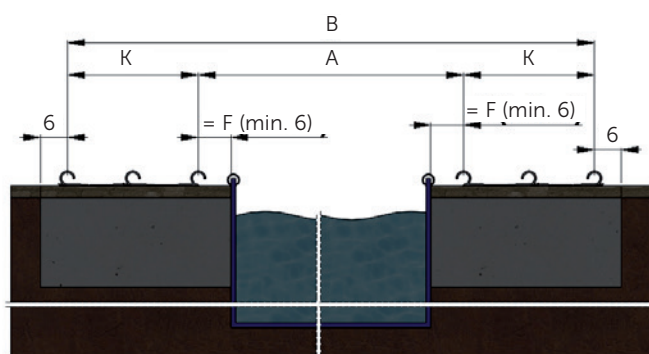
1.3 Finální povrch

- musí být pevně spojen s betonovým podkladem (základem)
- dlažba je nejvhodnější varianta finálního povrchu - musí být pevně spojená s betonovým podkladem (nesmí být podsypána pískem nebo štěrkem)
- před výběrem typu dlažby se ujistěte zda není nutné pro Vámi vybraný typ dlažby použít pro vrtání otvorů diamantových vrtáků (slnuté dlažby, kámen). POZOR – firma Albixon neprovádí vrtání otvorů do těchto slnutých (extrémě tvrdých) dlažeb pro kotvení kolejiště. Je nutné si pro vrtání otvorů do slnutých (tvrdých) dlažeb zajistit jinou externí firmu. V případě těchto povrchů je vhodnější varianta zapuštěných kolejí (viz stavební přípravy)
- dalšími vhodnými typy finální vrstvy, jsou všechny pevné k tomuto účelu určené materiály, které jsou pevně spojeny s betonovým podkladem

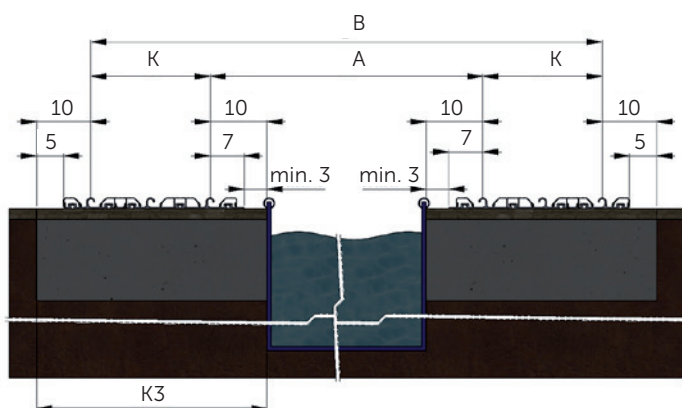
ŘEZ - KOLEJIŠTĚ AIR (platí pro typ zastřešení M, L, L+)



ŘEZ - KOLEJIŠTĚ STANDARD XL (platí pro typ zastřešení Klasik XL a Dallas XL)



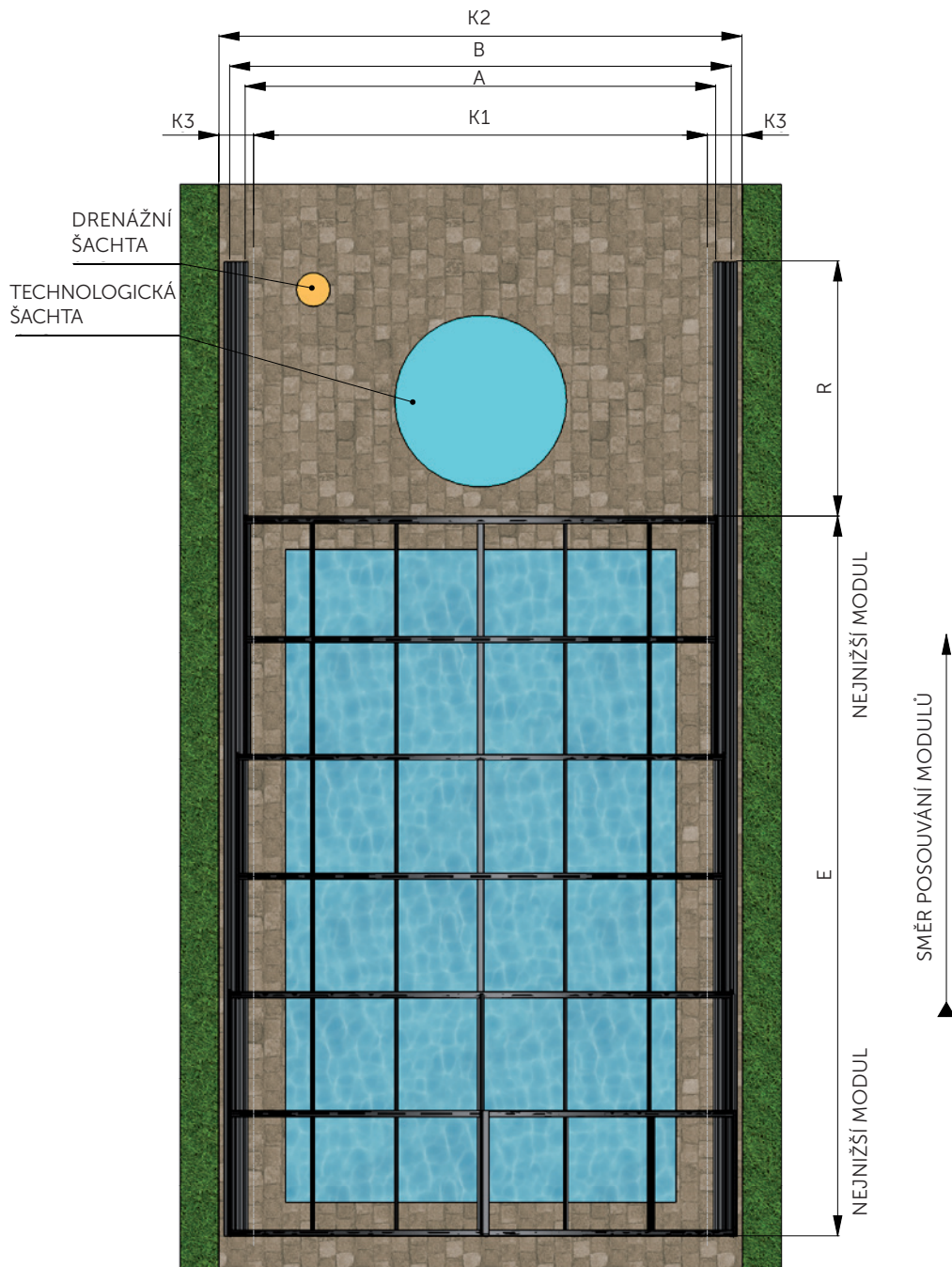
ŘEZ - KOLEJIŠTĚ AIR XL (platí pro typ zastřešení Casablanca XL)



2.

Technické pohledy

PŮDORYS



LEGENDA:

- A** - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B** - rozteč kolejí největšího modulu
- E** - celková délka zastřešené plochy
- R** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou

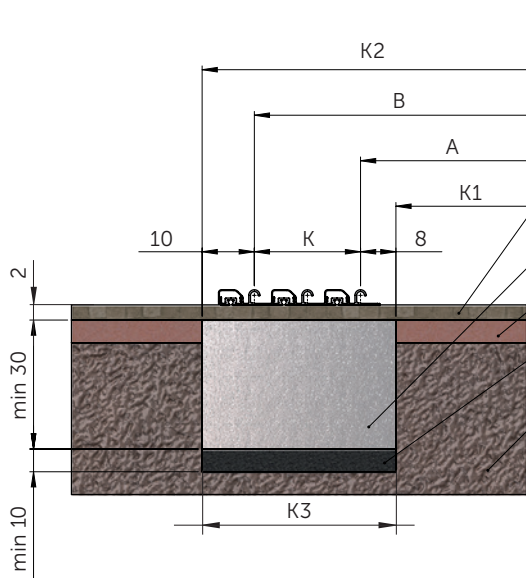
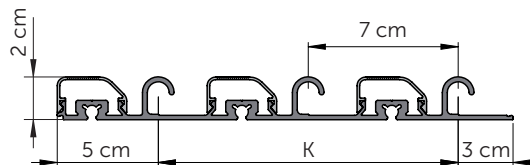
- K1** - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2** - vnější rozteč betonových pásů
- K3** - šířka betonového pásu

Podloží – pro kolej AIR

3.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

3.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



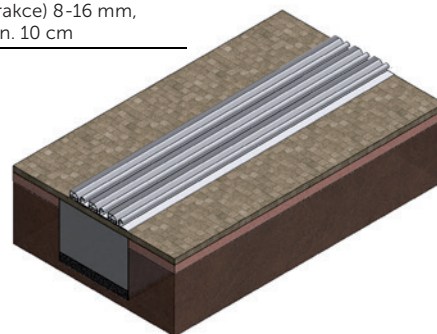
Finální povrch musí být pevně spojen s betonovým podkladem

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo betonová deska min. tloušťka 15-20 cm

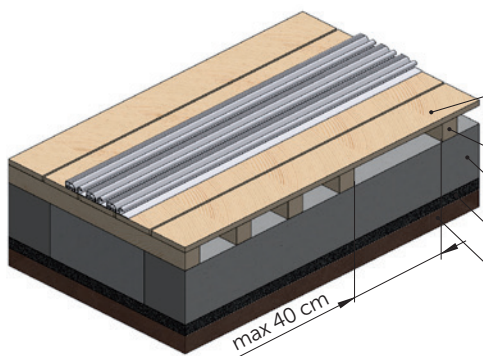
Podkladová vrstva dle výrobce vybraného finálního povrchu

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm, výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén



3.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



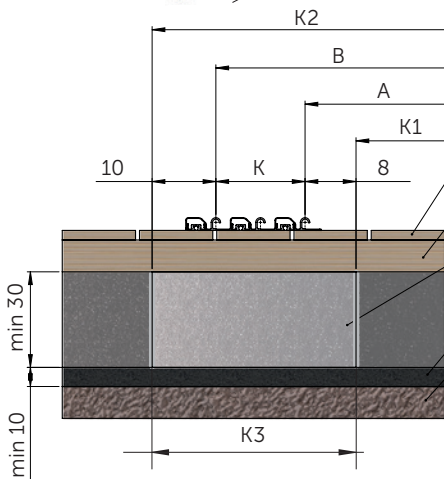
Finální povrch: musí být pevně spojen s podkladovými trámkami

Podkladové trámký musí být pevně spojeny s betonovým podkladem
Orientace podkladových trámků kolmo kolejištům (ne podélně!) max. rozteč 40 cm místně zhuštěná rozteč pod kolejištům na 10-15 cm.

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo betonová deska min. tloušťka 15-20 cm

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm, výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén



Finální povrch musí být pevně spojen s podkladovými trámkami

Podkladové trámký musí být pevně spojeny s betonovým podkladem

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo betonová deska min. tloušťka 15-20 cm

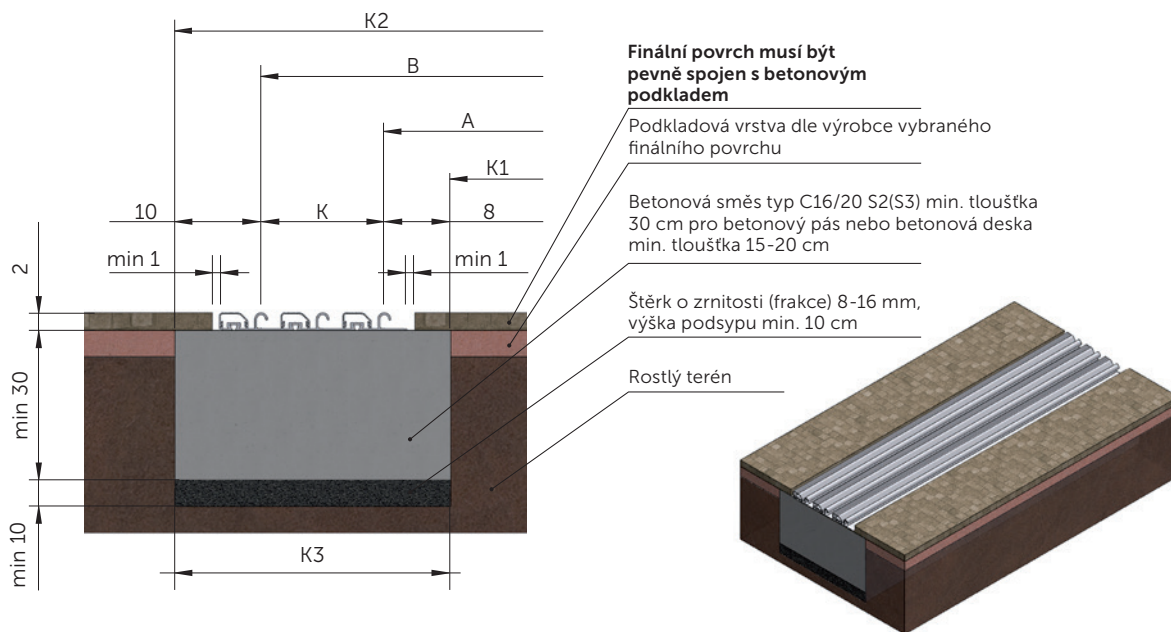
Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm, výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén

3.

Podloží – pro kolej AIR

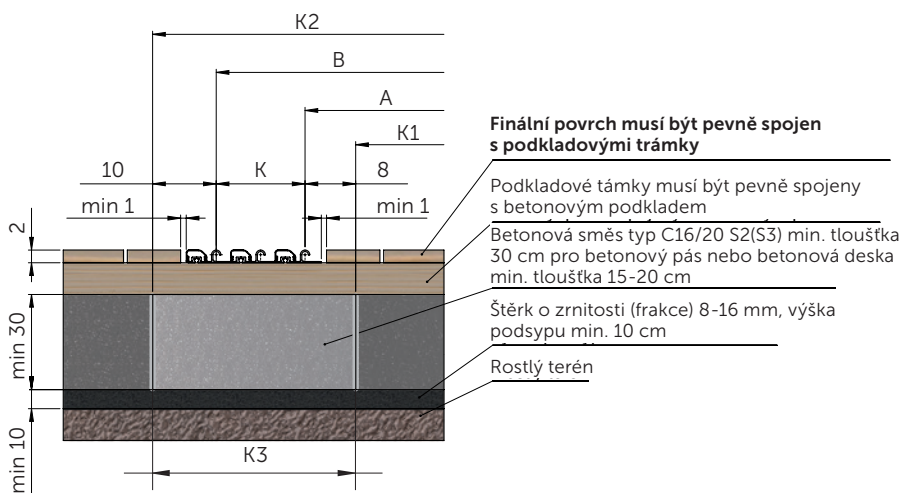
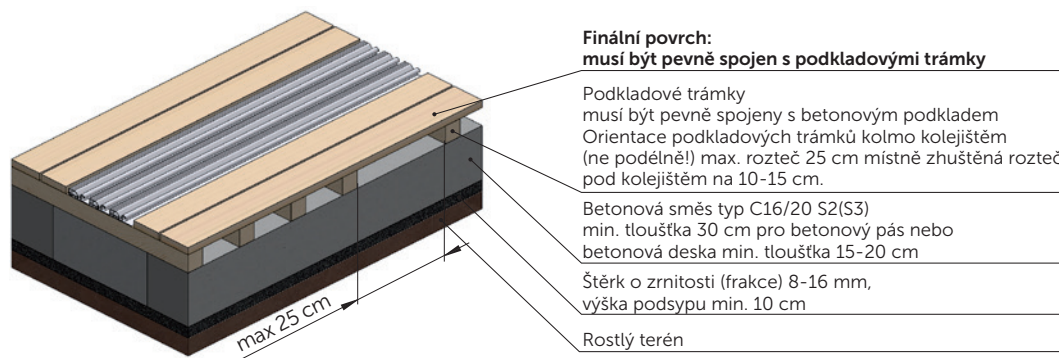
3.3 Kolej zapuštěná v dlažbě (umístěná na betonovém pásu, desce)



3.4 Kolej zapuštěná ve dřevěném roštu

Varianta 1: Položení finálního povrchu až po položení kolejí (doporučujeme)

Varianta 2: Demontování finálního povrchu v místě kolejí

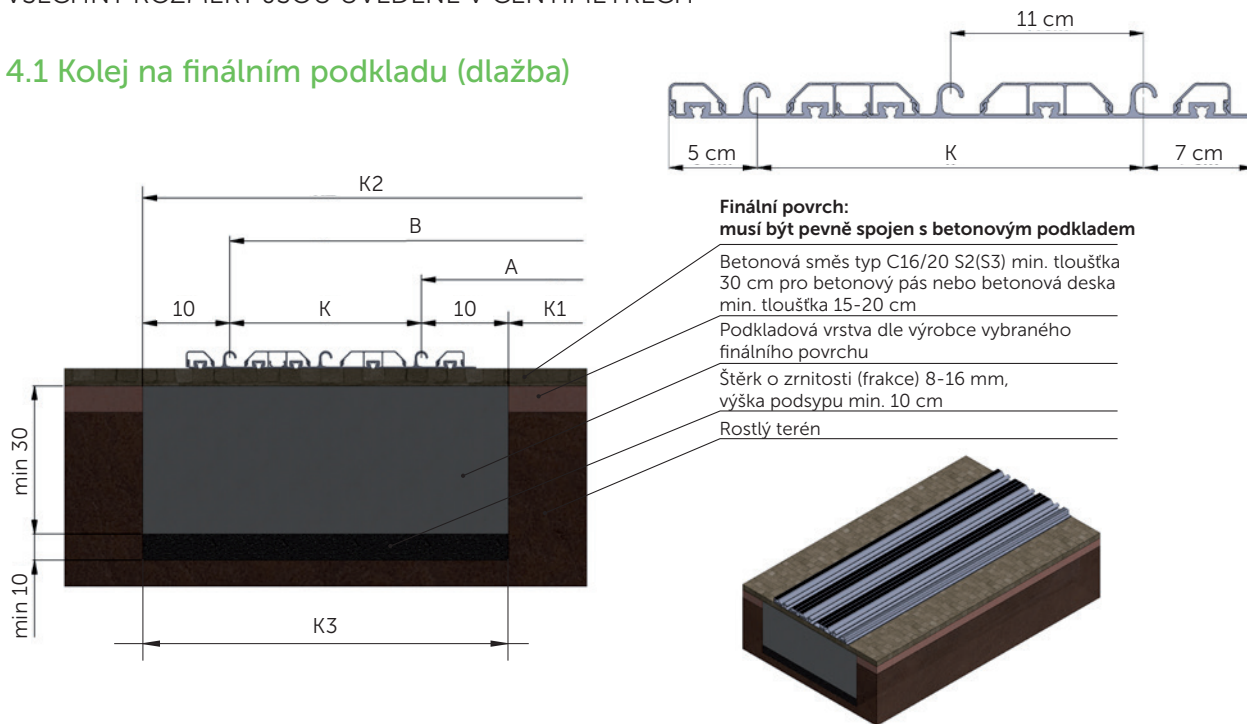


Podloží – pro kolej AIR XL

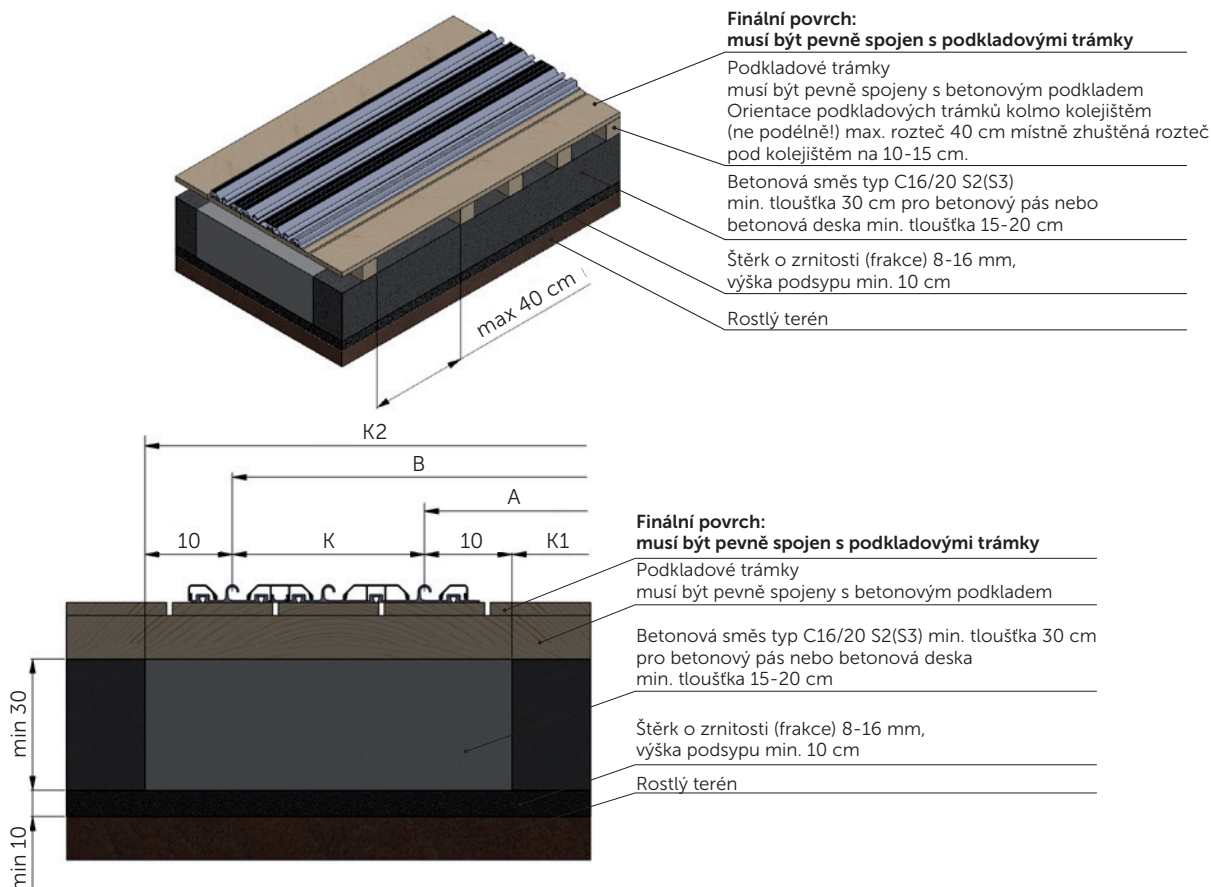
4.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

4.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



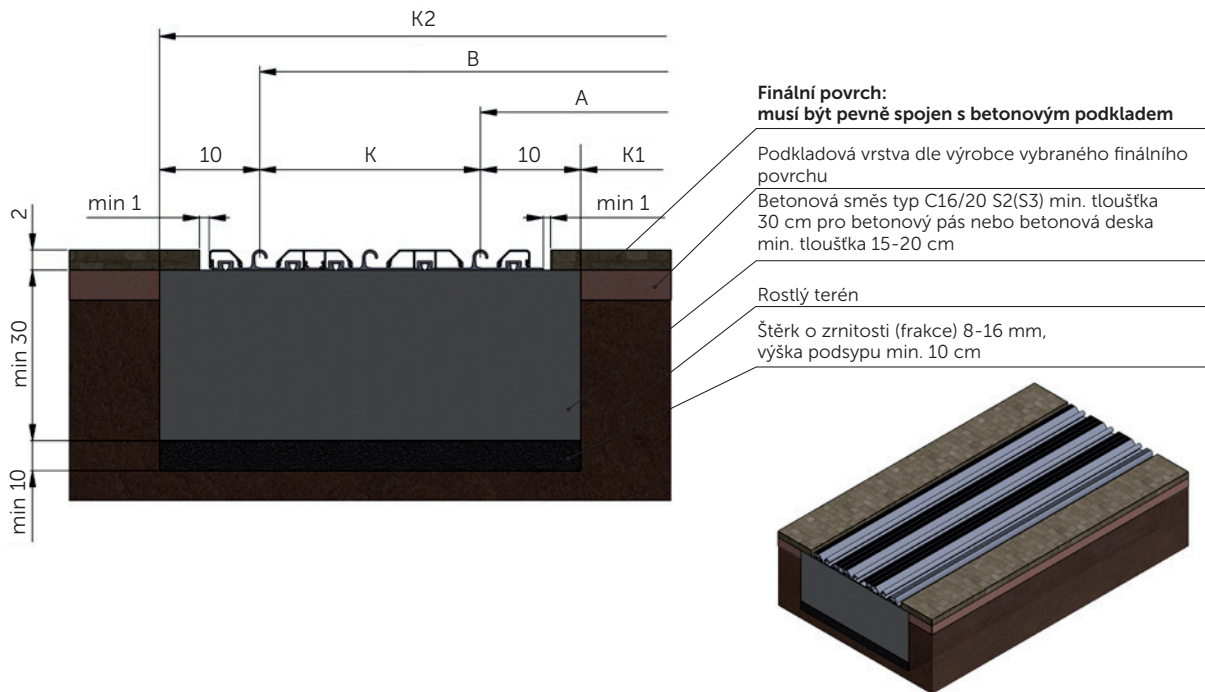
4.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



4.

Podloží – pro kolej AIR XL

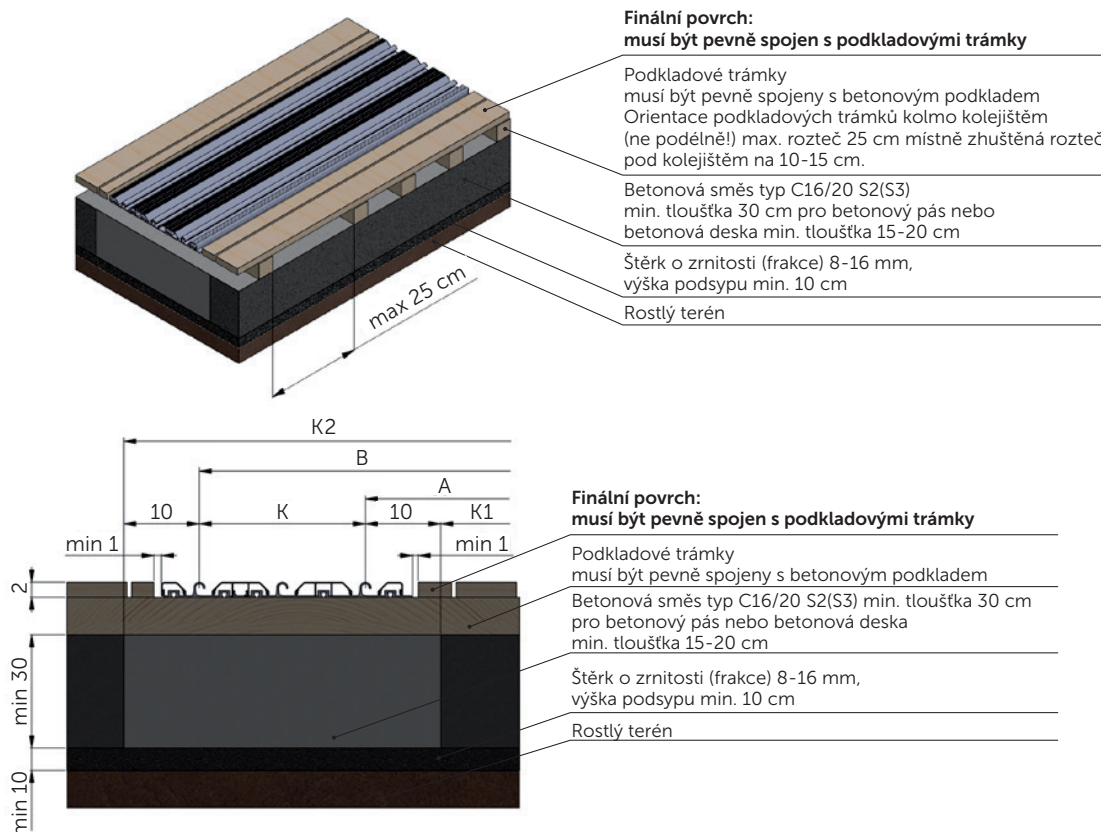
4.3 Kolej zapuštěná v dlažbě (umístěná na betonovém pásu, desce)



4.4 Kolej zapuštěná na dřevěném roštu

Varianta 1: Položení finálního povrchu až po položení kolejí (doporučujeme)

Varianta 2: Demontování finálního povrchu v místě kolejí

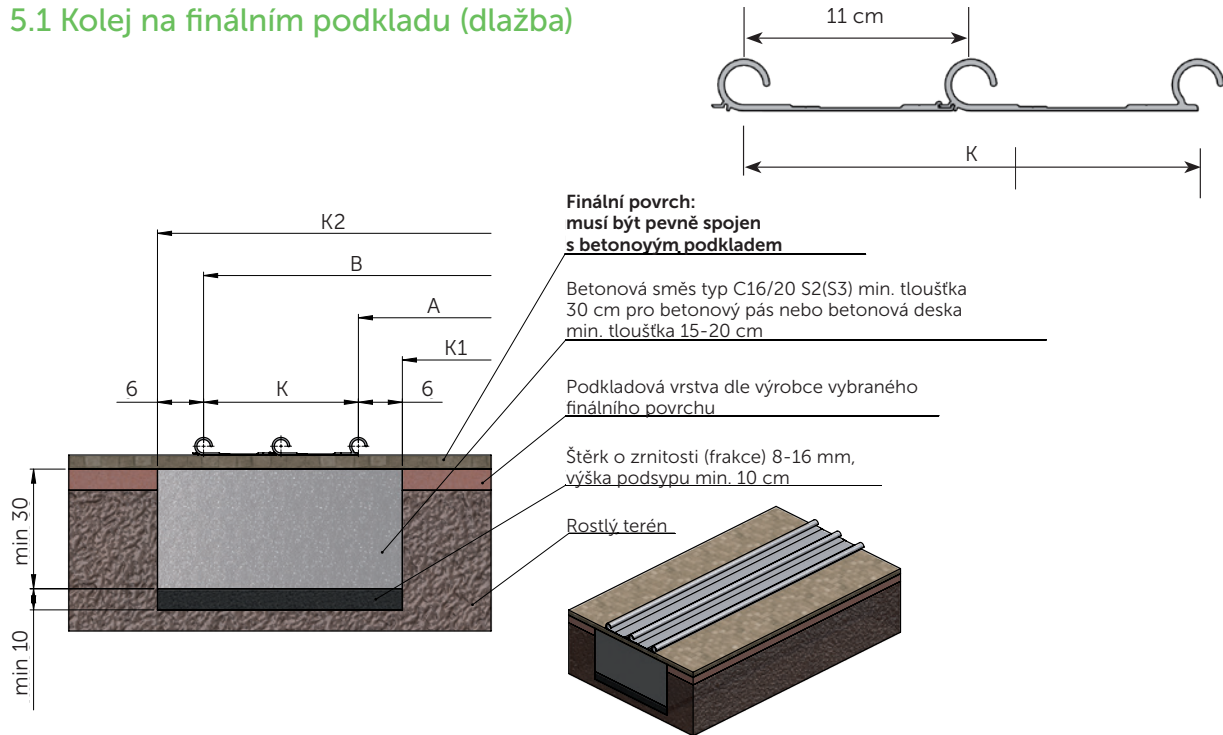


Podloží – pro kolej STANDARD XL

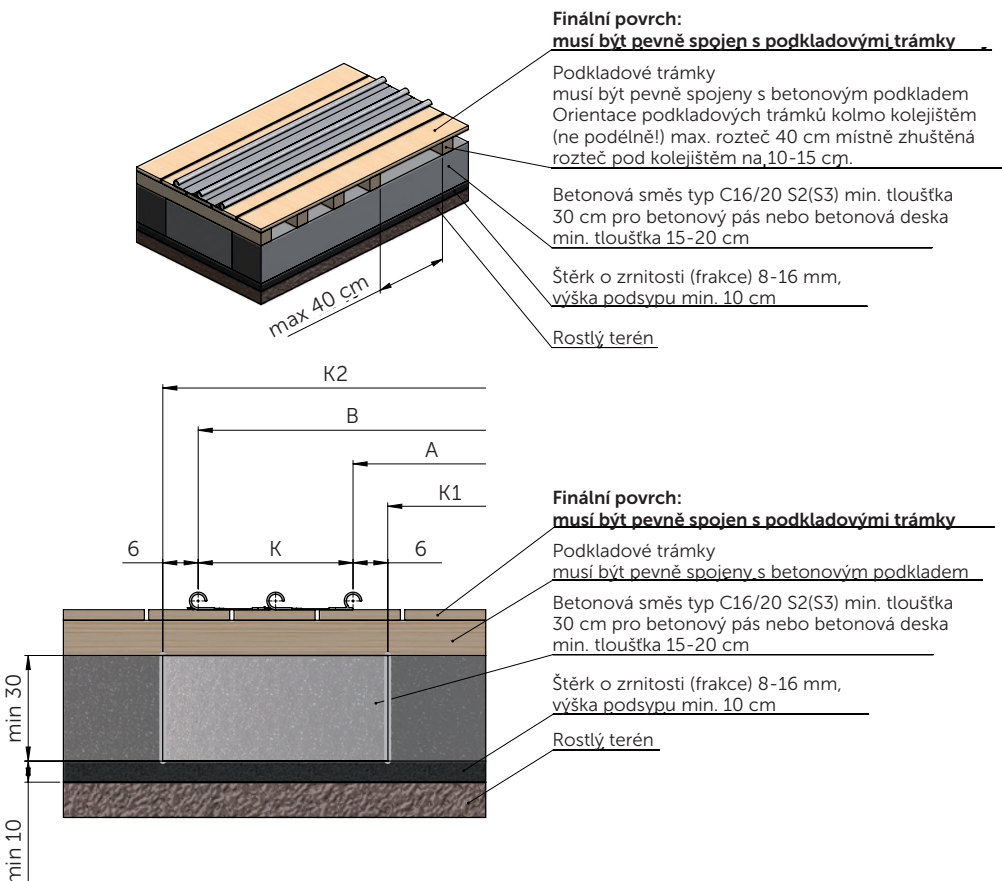
5.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

5.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



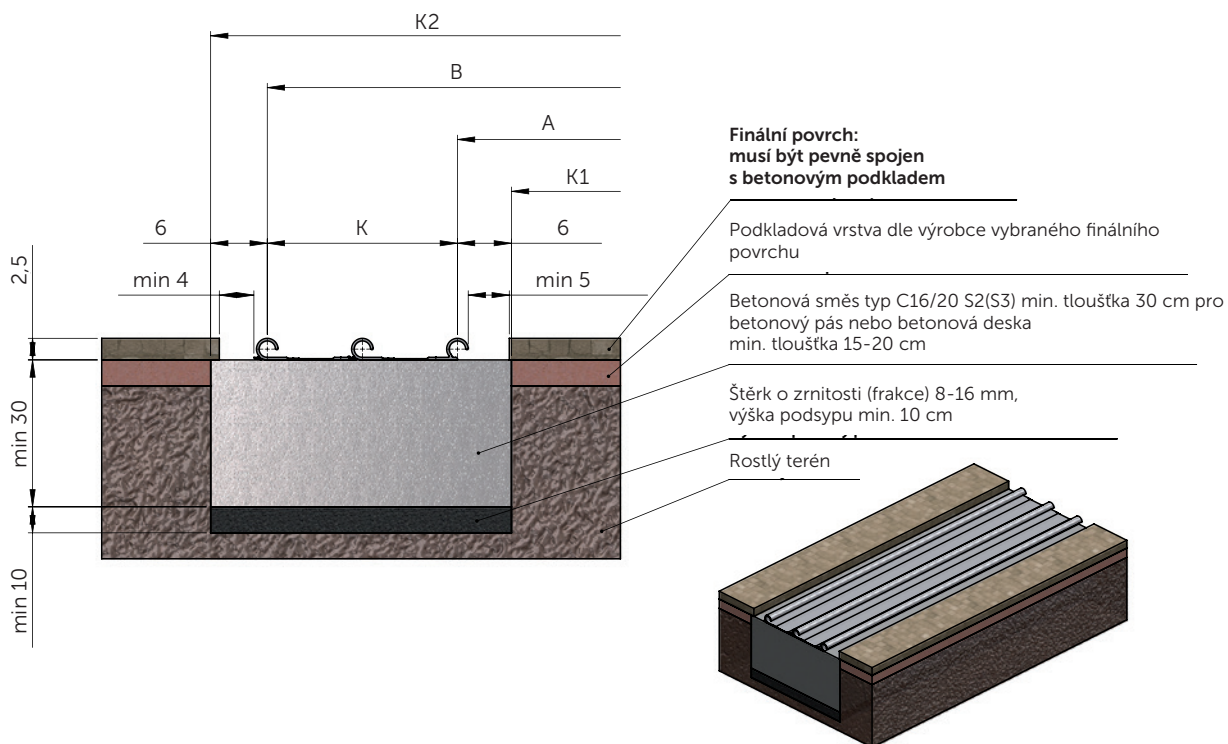
5.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



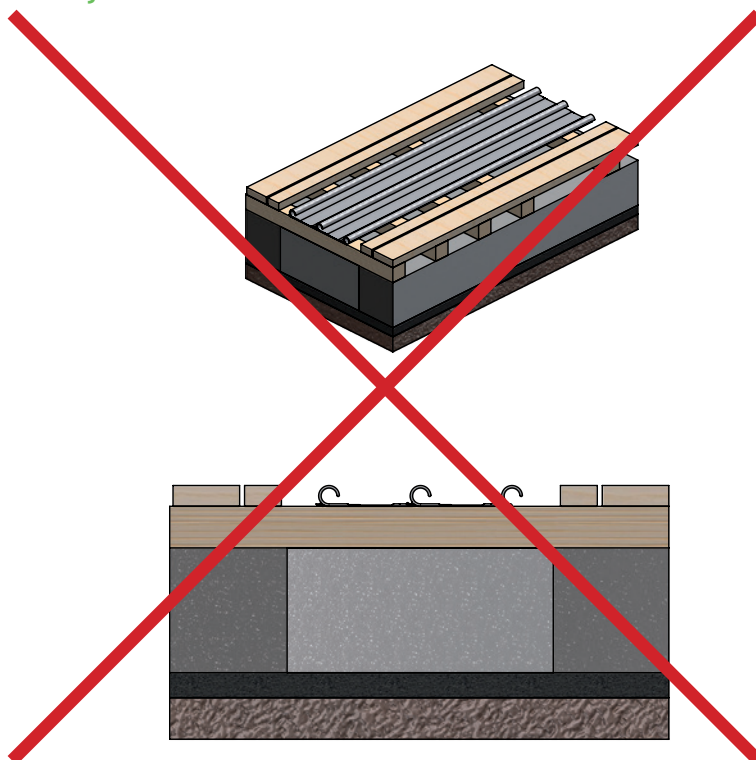
5.

Podloží – pro kolej STANDARD XL

3.3 Kolej zapuštěná (umístěná na betonovém pásu, desce)



3.4 Zapuštění kolejí STANDARD XL na rošt NELZE!

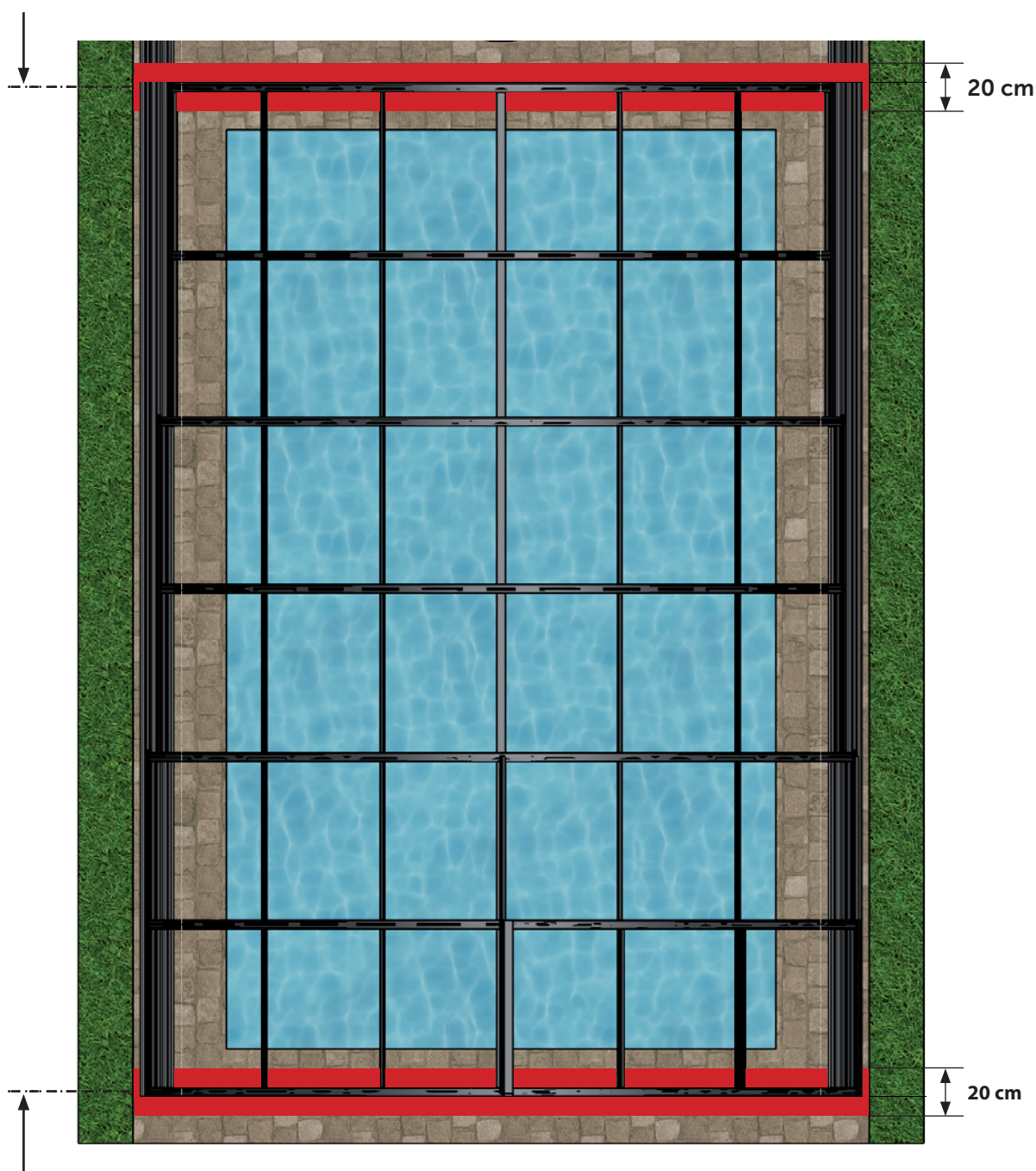


Podloží pro čela zastřešení

6.

- zhotovit betonové pásy pro aretace obou čel
- betonové pásy šířky 20 cm a min. hloubky 30 cm - betonová směs typu C16/20 S2 (S3)
- **platí pro zastřešení:**
 - s pantovými dveřmi v čele (předním nebo zadním)
 - šířka zastřešení $B > 450$ cm

osa pásu = vnější hrana zastřešení



osa pásu = vnější hrana zastřešení



Děkujeme,
že využíváte výrobky
společnosti ALBIXON



ALBIXON
Call centrum: 477 07 07 11
www.ALBIXON.cz

V návodu jsou použity ilustrační fotografie. Chyby v sazbě i tisku vyhrazeny.