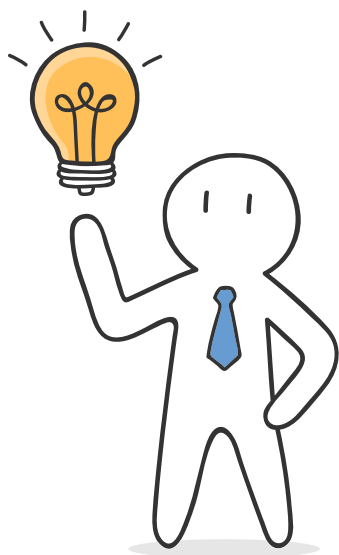


Stavební příprava



Zastřešení bazénů **SYDNEY**

Verze: 01. 06. 2020 / Revize: 01. 06. 2020
CZ



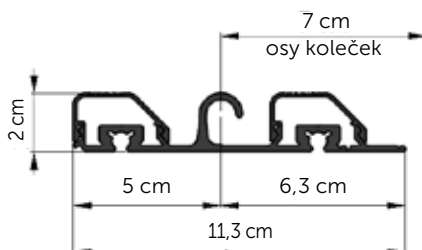
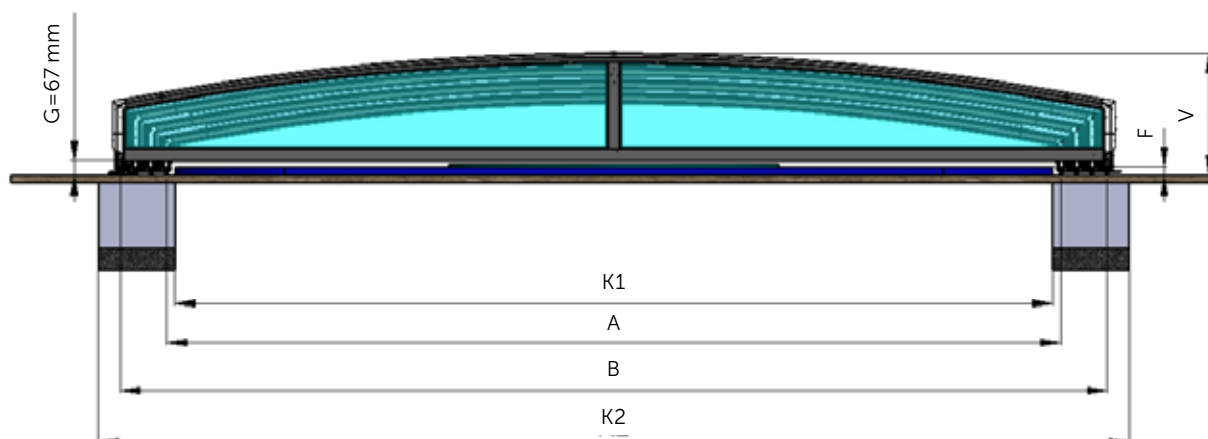
www.ALBIXON.cz

| | | |
|-----------|----------------------------|-----------|
| 1. | Obsah | 2 |
| 2. | Technické pohledy | 3 |
| 3. | Podloží – pro kolej | 9 |
| 4. | Poznámky | 11 |

LEGENDA:

- A** - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B** - rozteč kolejí největšího modulu
- E** - celková délka zastřešené plochy
- F** - maximální výška překážky (např. lemu bazénu), kterou musí čelo překonat
- G** - zvýšení spodní hrany čela od spodní hrany kolejiště
- R** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou
- V** - výška největšího modulu
- K** - osová vzdálenost vnitřního a vnějšího kolečka jedné strany pojezdu, neurčuje skutečnou maximální šířku kolejiště
- K1** - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2** - vnější rozteč betonových pásů
- K3** - šířka betonového pásu

DETAIL A



KOLEJ AIR

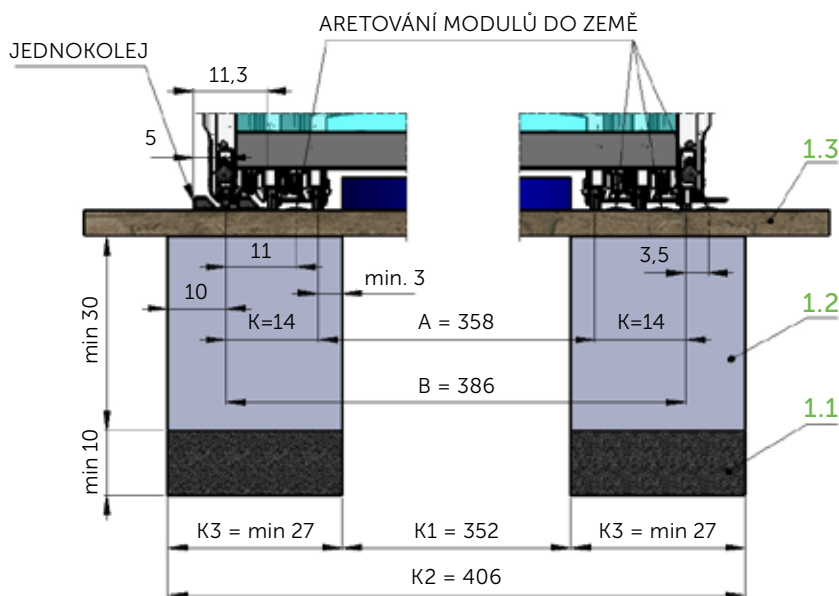
2.

Technické pohledy

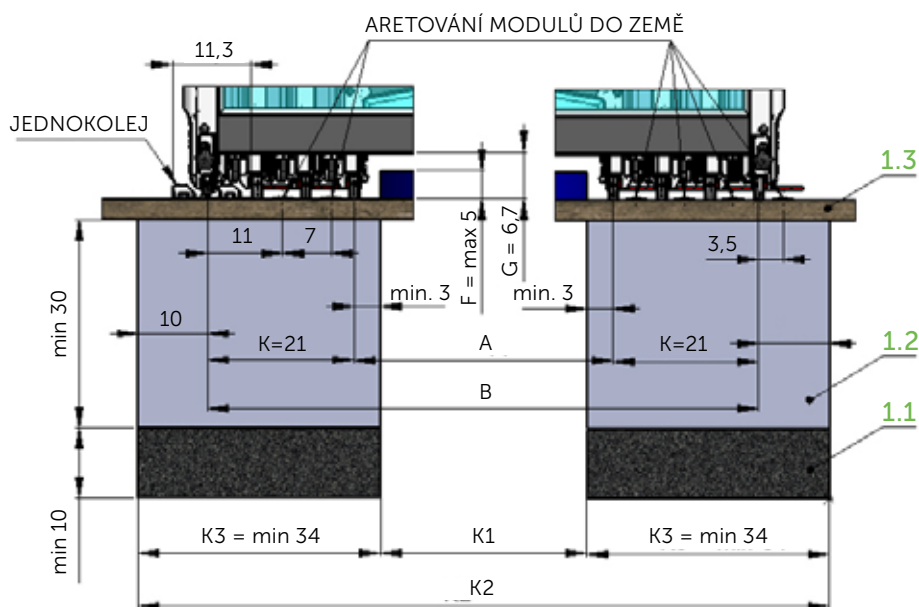
PŘESNÝ ROZMĚR KOLEJIŠTĚ JE VŽDY SOUČÁSTÍ SCHÉMATICKÉHO VÝKRESU.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH.

SYDNEY A - 3 MODULY



SYDNEY B, BS, C - 4 MODULY



SYDNEY B, BS:

A = 408 cm
B = 450 cm
K1 = 402 cm
K2 = 470 cm

SYDNEY C:

A = 458 cm
B = 500 cm
K1 = 452 cm
K2 = 520 cm

1.1 Štěrk o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm, výška podsypu min. 10 cm

1.2 Betonový základ

(betonové pásy, betonová deska)

Provedení betonového základu:

- provést na zásyp štěrkem (viz 1.1)
- betonový základ:
 - betonové pásy šířky $K3 = \text{šířka kolejiště „K“} + 13 \text{ cm}$
 - betonová deska (doporučuje toto řešení - odpadá vyměřování pasů)
- délka základu = délka „E“ + „R“ + 10 cm na každé straně
- musí být použita min. betonová směs typu C16/20 S2(S3)
- betonové pásy min. tloušťky 30 cm (doporučujeme provést pásy do nezámrzné hloubky 60 cm), betonová deska min. tloušťky 15 - 20 cm
- armování kari sítí (100 x 100 x 6 mm) nebo dráty ($\varnothing 6 \text{ mm}$) - umístění armování v 1/3 výšky desky
- **podklad musí být čistý, hladký, vodorovný (rovinnost pod kolejištěm +/- 2 mm/2 m), suchý a vyzrálý**

1.3 Finální povrch

- musí být pevně spojen s betonovým podkladem (základem)
- dlažba je nevhodnější varianta finálního povrchu - musí být pevně spojená s betonovým podkladem (nesmí být podsypána pískem nebo štěrkem)
- před výběrem typu dlažby se ujistěte zda není nutné pro Vámi vybraný typ dlažby použít pro vrtání otvorů diamantových vrtáků (slinuté dlažby, kámen). POZOR – firma Albixon neprovádí vrtání otvorů do těchto slinutých (extrémě tvrdých) dlažeb pro kotvení kolejiště. Je nutné si pro vrtání otvorů do slinutých (tvrdých) dlažeb zajistit jinou externí firmu
- dalšími vhodnými typy finální vrstvy, jsou všechny pevné k tomuto účelu určené materiály, které jsou pevně spojeny s betonovým podkladem (např. kamenný korebec)
- prkenné podlahy nejsou zcela vhodné pro tento typ zastřešení (hrozí nefunkční pojezd kolečka při větších rozestupech prken (max. mezera mezi prkny 0,5 cm). U prkenných podlah je nutné speciální kotvení aretací do země (přes podložku)

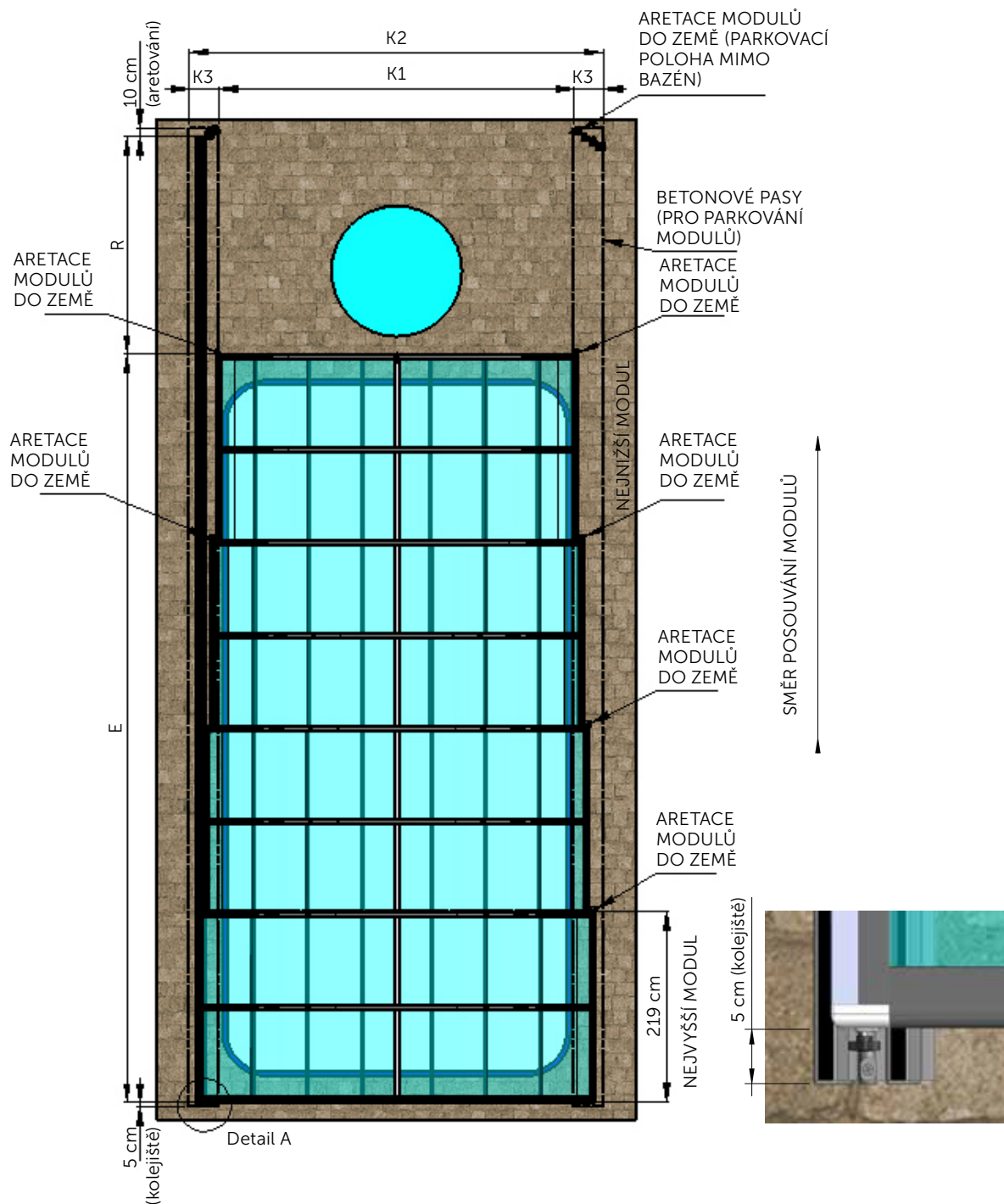
Upozornění

- U tohoto typu zastřešení doporučujeme vždy provést prodloužení kolejí pro snadné parkování mimo bazén.
Doporučená minimální délka prodloužení je 250 cm.

2.

Technické pohledy

PŮDORYS - VARIANTA „KL“ (KOLEJ VLEVO)

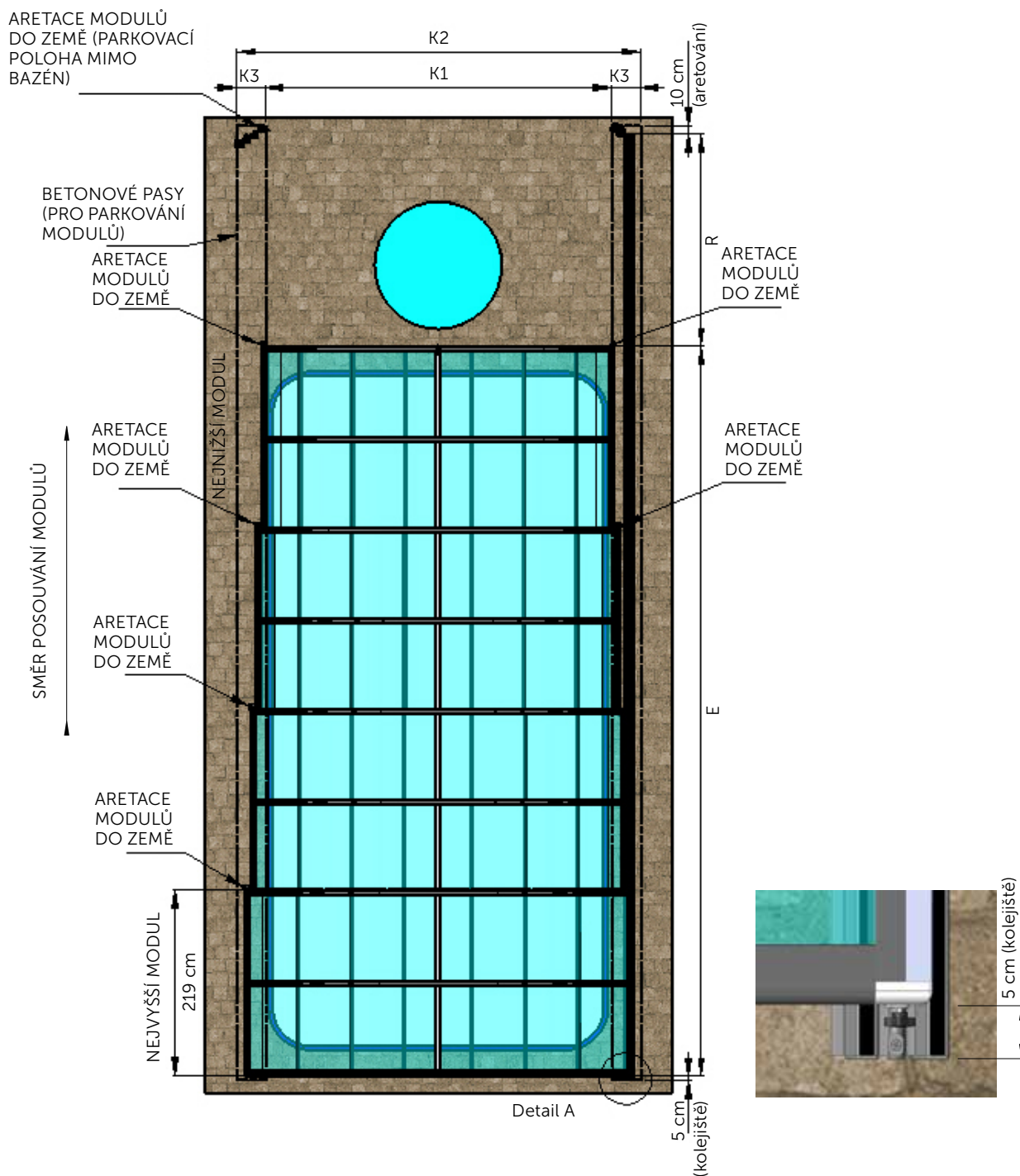


LEGENDA:

- A** - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B** - rozteč kolejí největšího modulu
- E** - celková délka zastřešené plochy
- R** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou

- K1** - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2** - vnější rozteč betonových pásů
- K3** - šířka betonového pásu

PŮDORYS - VARIANTA „KP“ (KOLEJ VPRAVO)



LEGENDA:

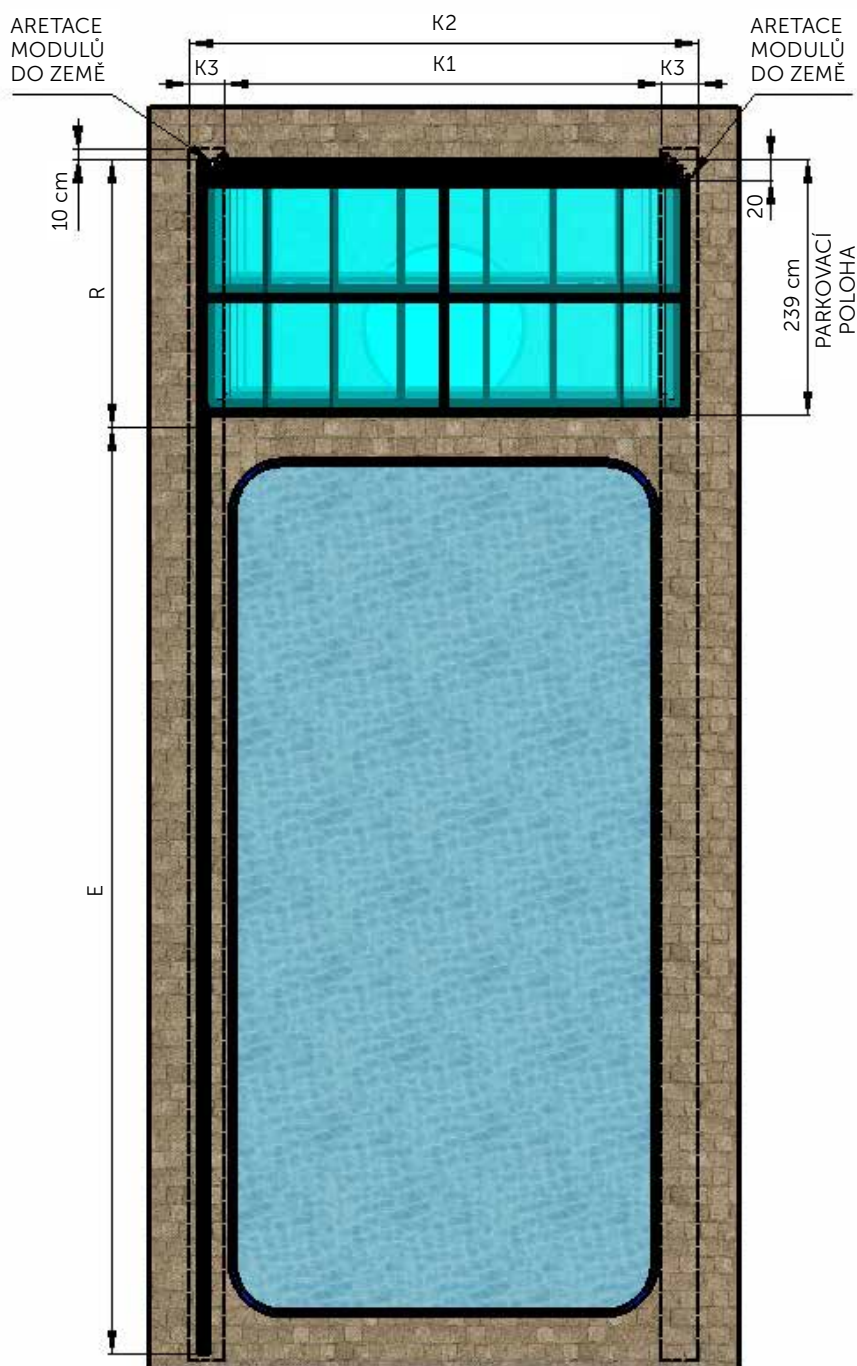
- A** - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B** - rozteč kolejí největšího modulu
- E** - celková délka zastřešené plochy
- R** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou

- K1** - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2** - vnější rozteč betonových pásů
- K3** - šířka betonového pásu

3.

Technické pohledy

PŮDORYS - POLOHA PARKOVÁNÍ (MIMO BAZÉN)



LEGENDA:

- A - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B - rozteč kolejí největšího modulu
- E - celková délka zastřešené plochy
- R - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou

- K1 - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2 - vnější rozteč betonových pásů
- K3 - šířka betonového pásu

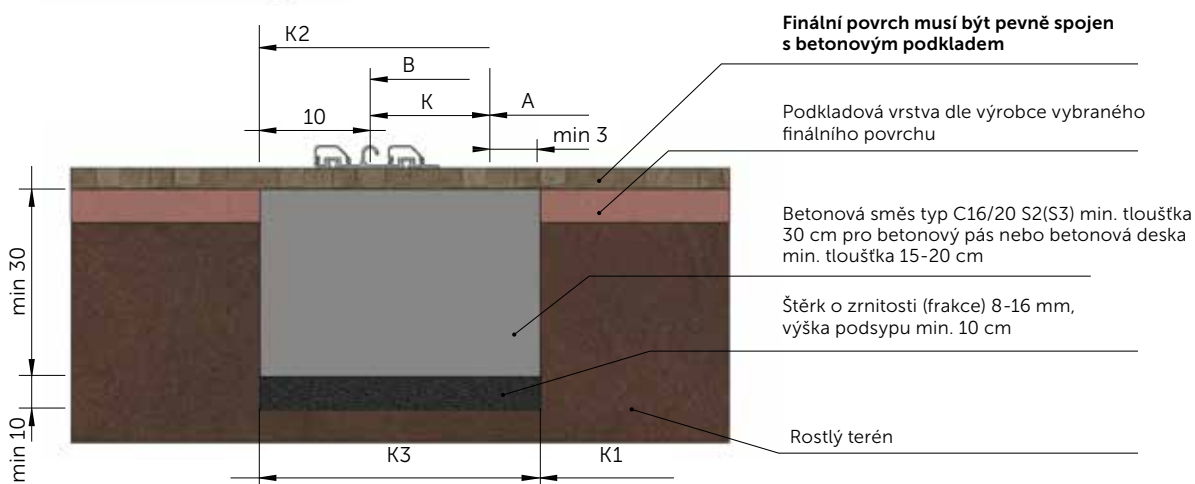
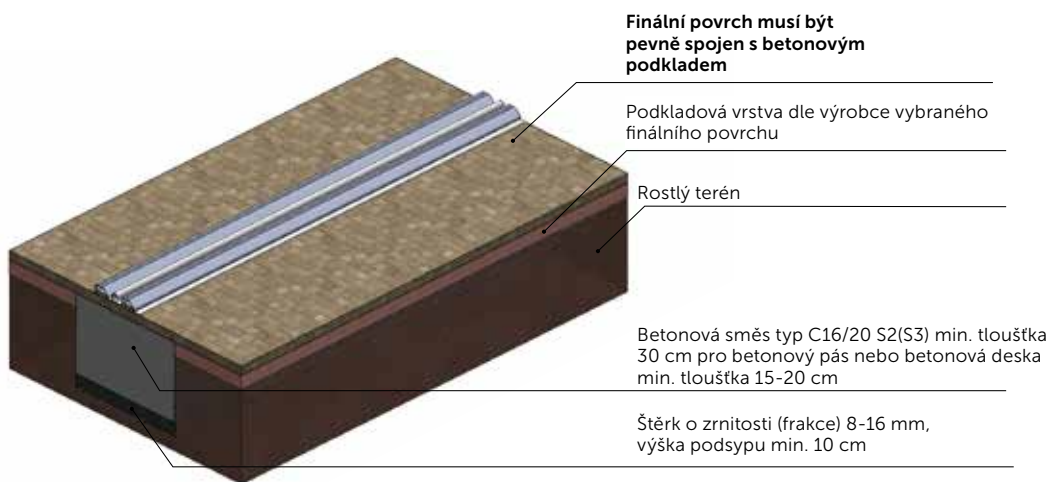
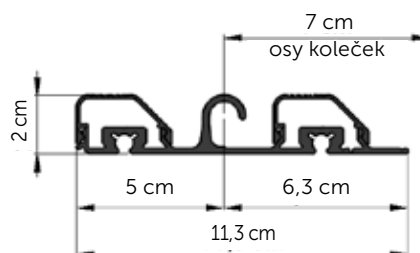
Podloží – pro kolej AIR

3.

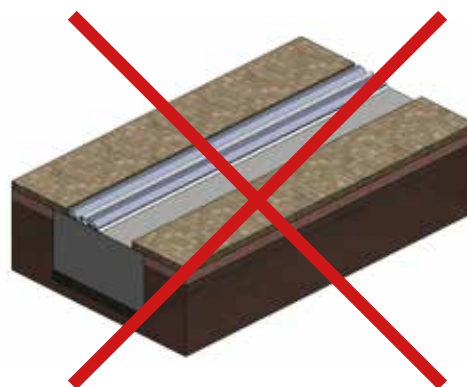
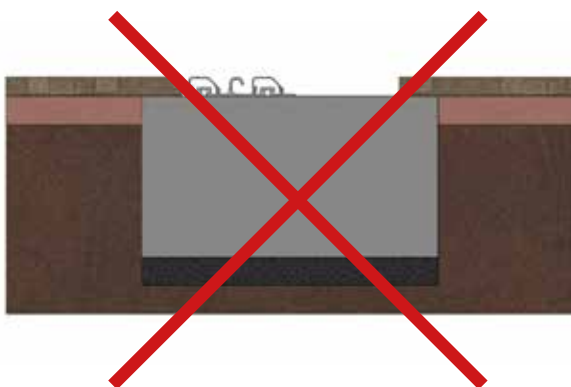
VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

3.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)

K3 = min 27 cm (platí pro zastřešení Sydney A)
 K3 = min 34 cm (platí pro zastřešení Sydney B/Sydney BS/Sydney C)



3.2 Zapuštění kolejí NELZE!



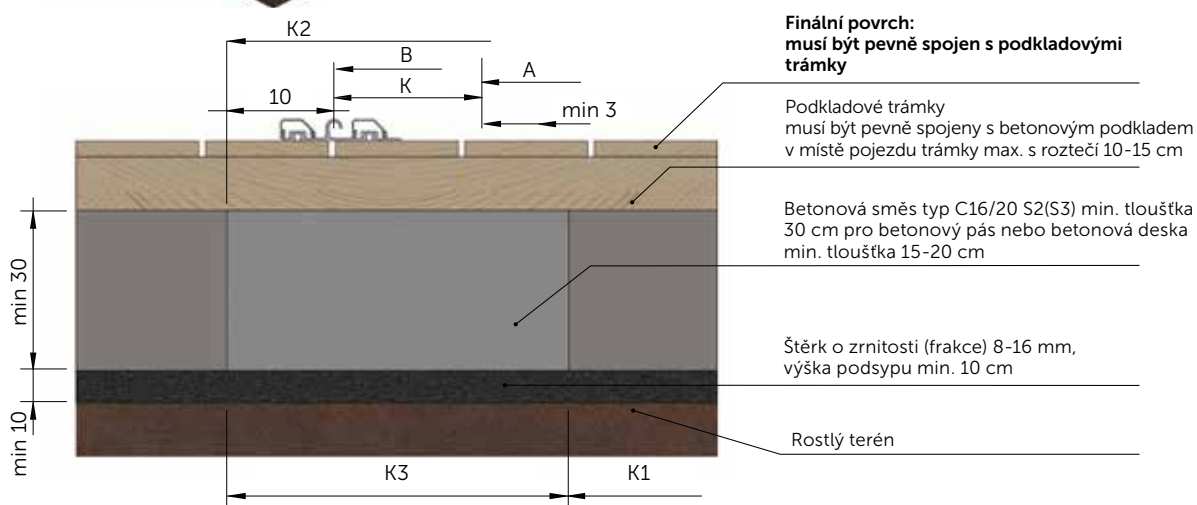
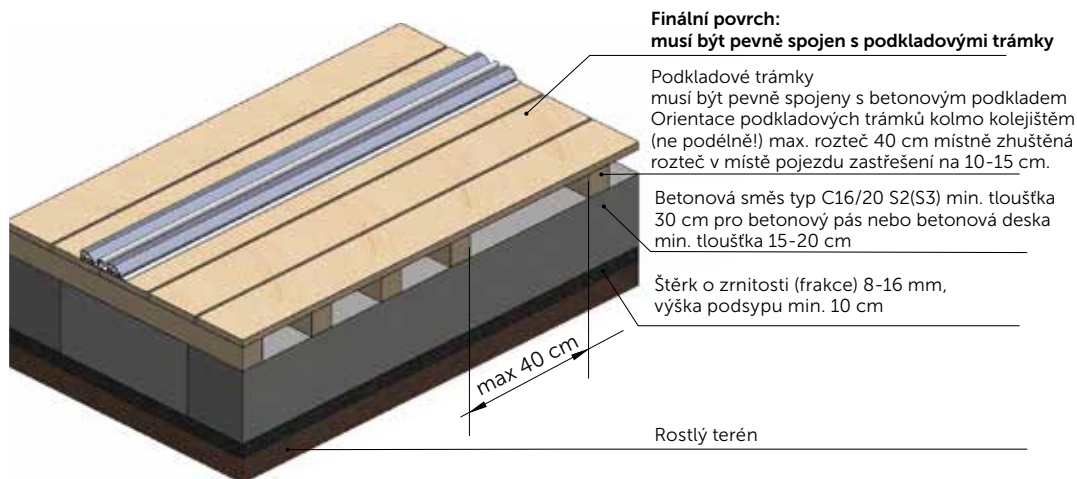
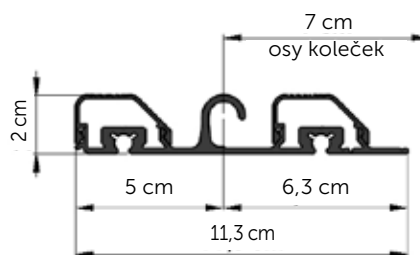
3.

Podloží – pro kolej AIR

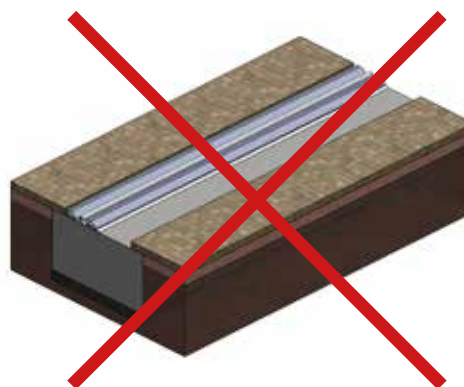
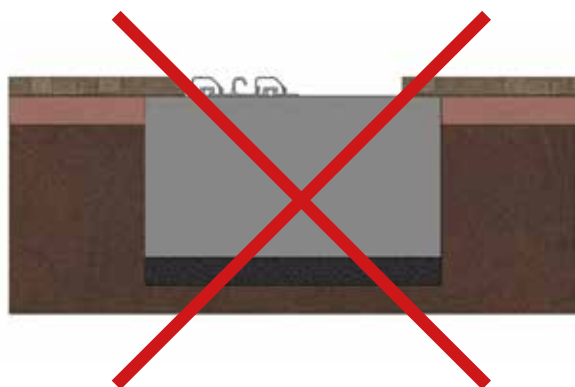
VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

3.3 Kolej na finálním podkladu (prkna)

K3 = min 27 cm (platí pro zastřešení Sydney A)
 K3 = min 34 cm (platí pro zastřešení Sydney B/Sydney BS/Sydney C)



3.4 Zapuštění kolejí NELZE!





Děkujeme,
že využíváte výrobky
společnosti ALBIXON



ALBIXON

Call centrum: 477 07 07 11
www.ALBIXON.cz

V návodu jsou použity ilustrační fotografie. Chyby v sazbě i tisku vyhrazeny.